



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nesecret, ex.1

CONTRACT DE SERVICII
nr. 76 data 10.07.2017

Servicii de elaborare studiu de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului, studiului de trafic/circulație și instrumentul de calculare a emisiilor GES din sectorul transporturilor

Preambul

În temeiul Legii nr. 98/19 mai 2016 privind achizițiile publice, s-a încheiat prezentul contract de servicii,

între

MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII adresa sediu: str. Laminoriștilor nr. 2, jud. Cluj, telefon 0264368002, fax 0264365467, cod de înregistrare fiscală nr. 4354566, cont nr. RO72TREZ21924510220XXXXX, deschis la Trezoreria Turda, reprezentat prin Primar –
, în calitate de **achizitor**, pe de o parte

și

S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L., cu sediul în București, Aleea Stănilă, Nr. 6, bl. H10, sc. A, ap. 2, Sector 3, punct de lucru: Str. Delea Veche, nr. 16-18, etaj 1, ap. 5, sector 2, telefon: 0314072335, codul fiscal: RO 30792921, cont nr. RO78TREZ7035069XXX016326, deschis la Trezoreria Statului Sector 3 București, reprezentată prin Administrator -
, în calitate de **prestator**, pe de altă parte.

2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** – reprezintă prezentul contract și toate Anexele sale.
- b. **achizitor și prestator** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **valoarea contractului** - prețul plătit prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. **servicii** - activități a căror prestare fac obiect al contractului;
- e. **produse** - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f. **forța majoră** - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea

evenimente: razboaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțativă.

Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

j. zi - zi calendaristică; *an* - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Clauze obligatorii

4. Obiectul principal al contractului

4.1 - Prestatorul se obligă să presteze servicii de elaborare studiu de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului, studiului de trafic/circulație și instrumentul de calculare a emisiilor GES din sectorul transporturilor, respectiv:

I). *studiu de oportunitate* privind înființarea serviciului de transport public prin curse regulate și determinarea modalității de gestionare a serviciului.

II.) *studiu de trafic/circulație* necesar analizării oportunității investițiilor pentru îmbunătățirea transportului public de călători prin achiziționarea de material rulant, în cazul de față autobuze urbane, respectiv pietonalizarea anumitor artere;

III). *instrumentul de calculare a emisiilor GES* din sectorul transporturilor (anexa 1 - Ghid de evaluare JASPERS aferent Instrumentului pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră din Sectorul Transporturilor și anexa 2 - Instrument pentru calcularea emisiilor GES din domeniul transporturilor).

4.2. Prestatorul va preda întreaga documentație achizitorului atât în format pdf cât și pe suport de hârtie în două exemplare și va respecta prevederile legale în domeniu.

5. Valoarea contractului

5.1-Valoarea contractului, respectiv prețul pentru îndeplinirea contractului, plătit prestatorului de către achizitor este de **34.442 lei** la care se adaugă **6543,98 lei T.V.A.**, respectiv:

I). *studiu de oportunitate* privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului - **12888 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **2448,72 lei**;

II.) *studiu de trafic/circulație* - **14888 lei** la care se adaugă TVA în valoare de **2828,72 lei**;

III). *instrumentul de calculare a emisiilor GES* din sectorul transporturilor - **6666 lei** la care se adaugă TVA în valoare **1266,54 lei**; conform propunerii financiare.

6. Durata contractului

6.1 – Durata prezentului contract este până la data de 31.12.2017, începând cu data de 08.07.2016, cu posibilitatea de prelungire prin act adițional.

7. Executarea contractului

7.1 – Executarea contractului începe după semnarea de către ambele părți contractante., termenele de prestare a serviciilor sunt:

I). *studiu de oportunitate* privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului - 15 zile de la semnarea contractului;

II.) *studiu de trafic/circulație* - 45 de zile de la semnarea contractului;

III). *instrumentul de calculare a emisiilor GES* din sectorul transporturilor - 75 de zile de la semnarea contractului.

8. Documentele contractului

8.1 - Documentele contractului sunt:

- oferta (propunerea tehnică și financiară) nr. 18483/07.07.2017;
- caietul de sarcini nr. ad. 18078/05.07.2017;
- acte adiționale, dacă există

8.2 - În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale ofertei tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini nr. ad. 18078/05.07.2017, prevalează prevederile caietului de sarcini nr. ad. 18078/05.07.2017.

9. Obligațiile principale ale prestatorului

9.1- Prestatorul se obligă să presteze serviciile la standardele și performanțele prezentate în ofertă (propunerea tehnică și financiară), anexă la contract.

9.2. Prestatorul se obligă să elaboreze:

Studiu de oportunitate

În cadrul studiului de oportunitate:

- Va fi analizată legislația actuală în domeniu, cu menționarea tuturor aspectelor legale care țin de organizarea serviciilor publice de transport public local și de modul de delegare a acestui serviciu.
- Va fi descrisă situația existentă privind sistemul de transport urban, detaliată și completă (caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare etc).
- Va fi prezentată analiza opțiunilor și fezabilitatea tehnică și financiară „Cu serviciu public de transport” și „Fără serviciu public de transport”.
- Vor fi descrise avantajele soluției recomandate, precum și descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate.
- Vor fi identificate cele mai relevante aspecte de mediu, sociale și instituționale pentru operarea serviciului public de transport în condiții optime.
- Vor fi identificate riscurile operării serviciului și se vor indica strategii de minimizare a riscurilor
- Va fi determinată necesitatea și oportunitatea înființării serviciului de transport public și modalitatea optimă de delegare a transportului public.

Studiu de trafic / circulație

În cadrul studiilor de trafic/de circulație se vor analiza/estima pentru arealul de influență al proiectului, prin analizarea și compararea situației „fără proiect” (scenariul „A face minimum”) cu situația „cu proiect (scenariul „A face ceva”), aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului etc., fără însă a se limita la acestea.

Studiul de trafic/circulație pentru zona de impact a fiecăruia dintre proiecte va avea ca punct de plecare analizele/prognozele/rezultatele/datele de intrare și ieșire relevante, după caz, din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Ca atare, studiul de trafic/circulație va fi dezvoltat pe baza datelor suplimentare (față de P.M.U.D.) colectate din arealul de influență/zona de impact a proiectului, privind caracteristicile actuale și de perspectivă ale mobilității, prin efectuarea, după caz, a unor interviuri mai extinse despre mobilitatea populației arealului proiectului, realizarea unor recensăminte de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic, cu accent pe utilizarea/cererea de transport public și a modurilor ne-motorizate de transport (pietonal și cu bicicleta).

Se va avea în vedere că din analiza și compararea situației „fără proiect” cu situația „cu proiect” să rezulte **variația fluxurilor estimate de trafic rutier motorizat** (număr vehicule) în zona de impact a proiectului, începând cu primul an de după implementarea proiectelor, continuând pe toată perioada de minim 5 ani de la aceste termene.

În cadrul studiului de trafic/studiului de circulație vor fi justificate toate măsurile prin care se estimează că se va ajunge la o reducere a fluxurilor de trafic rutier motorizat.

Modelul de trafic inclus în PMUD va fi pus la dispoziție de către beneficiar, atât ca instrument cât și ca sursă de informații pentru realizarea studiului. Beneficiarul va furniza informațiile necesare solicitate de către prestator în măsura în care acestea sunt disponibile.

Conform acestui model anul de bază este 2016, iar anul de perspectivă este 2026. Modelul este structurat ca un model de cerere de transport clasic, orientat spre comportament, care cuprinde patru etape de bază:

- a) Generarea și atragerea de călătorii, care calculează volumul de călătorii produse și atrase în fiecare dintre zonele de modelare;
- b) Distribuția călătoriilor, care ajută la corelarea originilor și a destinațiilor călătoriilor, prin alocarea călătoriilor generate în fiecare zonă la destinații în diverse zone, folosind o abordare de tip model gravitațional standard;
- c) Alegerea modului, care calculează raportul modal, implicit împărțirea călătoriilor între autoturisme, transportul public și modurile de transport nemotorizat pentru cererea legată de pasageri;
- d) Calculul rulajului, poluării și a consumului energetic aferent unei zile

Modelul va furniza elaboratorului, printre altele: fluxurile de călători, pe fiecare dintre conexiuni (legături), pentru rețeaua de drumuri și pentru rețeaua de transport public.

Prin studiul de trafic se vor estima timpul total agregat de călătorie în rețea și distanțele de călătorie, după perioada de timp, modul de transport și scopul deplasării; Emisiile din rețea (gaze cu efect de seră și alte gaze);

Studiul va furniza și diverse alte date de ieșire necesare în evaluarea economică a proiectelor/măsurilor/strategiilor propuse.

Studiile de trafic/ de circulație vor fi semnate și ștampilate de către elaborator.

Instrumentul de calcul a emisiilor GES

Foile de calcul vor fi completate, fie aferente metodei agregate, fie aferente metodei dezagregate din Anexa 2 *Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor*, pentru situația „fără proiect” („A face minimum”) și situația „cu proiect” („A face ceva”).

Datele de intrare pentru aceste foi de calcul aferente Anexei 2 sunt preluate din analiza/estimările/datele rezultate din studiul de trafic/de circulație, pentru situația „fără proiect” și situația „cu proiect”.

Se va avea în vedere în mod obligatoriu ca din analiza și compararea situației „fără proiect” cu situația „cu proiect”, va trebui să rezulte o reducere a emisiilor de echivalent CO₂ în arealul de influență al proiectului, începând cu primul an de după implementarea proiectului, cu 1%, continuând pe o perioadă de minim 5 ani.

Îndeplinirea acestui criteriu de reducere a emisiilor de echivalent CO₂ se va proba prin prezentarea calculelor realizate cu ajutorul Instrumentului pentru calcularea emisiilor echivalent GES din sectorul transporturilor (Anexa 2).

Orice adaptare/modificare de către beneficiar a acestui instrument de calcul (Anexa 2) trebuie însoțită de o justificare semnată de către elaborator, la data efectuării modificării.

Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini explică și descrie modul de utilizare a celor două metode de calcul aferente Instrumentului. Aceasta este inclus în anexa 2.

9.3. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamente, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate; și

ii) daune-interese, costuri, taxe, și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

9.4. Prestatorul are obligația să transmită dreptul de proprietate intelectuală și dreptul de utilizare asupra obiectului prezentului contract.

10. Obligațiile principale ale achizitorului

10.1 – Achizitorul se obligă să plătească prețul către prestator în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.2 – Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile Ghidului pentru dezvoltarea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

10.3 - Achizitorul se obligă să recepționeze potrivit pct. 10.2, serviciile prestate în termenul stabilit.

10.4 – Achizitorul se obligă să pună la dispoziție toate informațiile, datele, rapoartele, documentele necesare realizării în bune condiții a contractului.

11. Sancțiuni pentru neindeplinirea culpabilă a obligațiilor

11.1 - În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligația asumată prin contract, respectiv *elaborarea studiu de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului, în termen de 15 zile*, atunci achizitorul este îndreptățit de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 10 % pentru fiecare zi de întârziere din prețul contractului, până la îndeplinirea efectivă a obligației.

11.2 - În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute celelalte obligații asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere, din valoarea serviciilor neexecutate, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

11.3 - În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termenul prevăzut în contract, dobânda penalizatoare curge de la scadență până la momentul plății, în condițiile dispozițiilor art. 1.535 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

11.4 - Creanța de plată constând în prețul serviciilor prestate produce dobânzi penalizatoare numai dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Legea nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante

11.5 - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

11.6 - Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată executantului fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția că această renunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru executant. În acest caz, executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract executată până la data denunțării unilaterale a contractului.

Clauze specifice

12. Alte responsabilități ale prestatorului

12.1 - (1) Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat.

(2) Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitivă cerute de și pentru

contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

12.2 - Prestatorul este pe deplin răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

13. Alte responsabilități ale achizitorului

13.1 - Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.

14. Începere, finalizare, întârzieri, sistare

14.1 - (1) Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor după semnarea contractului de către ambele părți.

(2) În cazul în care prestatorul suferă întârzieri și/sau suportă costuri suplimentare, datorate în exclusivitate achizitorului părțile vor stabili de comun acord:

a) prelungirea perioadei de prestare a serviciului, și

b) totalul cheltuielilor aferente, dacă este cazul, care se vor adăuga la prețul contractului.

14.2 - (1) Serviciile prestate în baza contractului sau, dacă este cazul, oricare fază a acestora prevăzută a fi terminată într-o perioadă stabilită în graficul de prestare, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

(2) În cazul în care:

i) orice motive de întârziere, ce nu se datorează prestatorului, sau

ii) alte circumstanțe neobisnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către prestator, îndreptățesc prestatorul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional.

15. Ajustarea prețului contractului

15.1 - Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt tarifele declarate în oferta de preț, anexă la contract.

15.2 - Prețul contractului nu se actualizează, excepție făcând prevederile art. 14.

16. Amendamente

16.1 - Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

17. Forța majoră

17.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

17.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

17.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

17.5 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

18. Soluționarea litigiilor

18.1 - Achizitorul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

18.2 - Dacă, după 15 de zile de la începerea acestor tratative neoficiale, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

19. Limba care guvernează contractul

19.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

20. Comunicări

20.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

20.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21. Legea aplicabilă contractului

21.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie azi, 10.07.2017, prezentul contract în trei exemplare, două exemplare pentru achizitor și un exemplar pentru prestator.

ACHIZITOR
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
prin
PRIMAR

PRESTATOR
S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L.
prin
ADMINISTRATOR